

## ВЫПИСКА

**из регламента служебных переговоров (Градиен-12СН) между машинистом маневрового локомотива серии ЧМЭ-3 № 4451, составителем поездов станции Брянск-Орловский Антоновым и дежурным по станции Брянск-Орловский Беловой при производстве маневровой работы на железнодорожном пути необщего пользования «Вагонного участка Брянск» в сутки 01.02.2019г.**

09:21:05	ДСП	Составитель Антонов у вас есть наряды
09:21:07	Составитель поездов	Есть
09:21:09	ДСП	Составитель Антонов машинист 4451 Матренин по плану маневровой работы, будете следовать в Московский парк по 15 наряду, 3 вагона будем убирать на 1-й занятый путь, они находятся на 6 пути, через один стоят
09:21:11	Составитель поездов	Дежурный, не понял
09:21:12	ДСП	По 15 наряду в Московском парке будем выбирать на 6 пути 3 вагона и далее на 1 занятый
09:21:15	Составитель поездов	Понятно дежурный, по 15 наряду в Московском парке будем выбирать на 6 пути 3 вагона и далее на 1 занятый
09:21:19	ДСП	Верно, выполняйте ДСП Брянск-Орловский Белова
09:21:21	ДСП	ТЧМ 4451 Матренин, довожу план маневровой работы, от сигнала М-34 на 4 свободный с остановкой и от НМ-4 в сторону Московского парка за М-88 до ручного стрелочного перевода №102 с остановкой
09:22:27	ТЧМ	Понятно дежурный, от сигнала М-34 на 4 свободный с остановкой и от НМ-4 в стороны Московского парка за М-88 до ручного стрелочного перевода №102 с остановкой
09:22:39	ДСП	Верно! От сигнала М-34 разрешаю начать движение и далее работаем по сигналам
09:22:44	ТЧМ	Понятно, от сигнала М-34 разрешаю начать движение и далее работаем по сигналам
09:22:44	ДСП	Верно, выполняйте ДСП Брянск-Орловский Белова
10:29:39	ТЧМ	Брянск-Орловский, дежурный
10:30:11	ТЧМ	Дежурный по ст. Брянск-Орловский
10:30:14	ДСП	Брянск-Орловский ДСП Белова
10:30:16	ТЧМ	4451 Матренин в Московском парке при производстве маневровой работы, произошел сход одного вагона, наклон второго, стоим, 4415 машинист Матренин
10:30:31	ДСП	На каком пути?
10:30:33	ТЧМ	При выезде с 1 пути наклон второго с хвоста вагона и со стороны 6 пути ушли вагоны и ударили в бок второго вагона с хвоста и наклон вагона с 6 пути
10:30:51	ДСП	Понятно, выезд с 1 пути сход 2 вагонов и со стороны 6 наклон, сказали?
10:31:01	ТЧМ	Да, верно
10:31:05	ТЧМ	С 1 пути одни тележки сошли, а с 6 пути просто наклон на

		боку, стоим
10:31:12	ДСП	На 1 пути одни тележки сошли, на 6 наклон
10:31:29	ДСП	4451, одна тележка сошла?
10:31:30	ТЧМ	две
10:31:31	ДСП	Две тележки
10:34:52	ДСП	4451 Матренин
10:34:54	ТЧМ	слушаю
10:34:55	ДСП	ДСП Белова, скажите на 1 пути группа вагонов сколько было и какой по счету сошел
10:35:09	ТЧМ	Получается 3 с головы
10:35:11	ДСП	Вы осаживали на 1 путь и сколько вагонов группа была
10:35:12	ТЧМ	Выезжали с 1 пути группа из 4 вагонов 3 с головы сошел
10:35:18	ДСП	Понятно

Переговоров между машинистом маневрового локомотива ЧМЭ-3 № 4451 Матрениным и составителем поездов Антоновым при производстве маневровой работы на железнодорожном пути необщего пользования «Вагонного участка Брянск» на регистраторе переговоров не зарегистрировано.

ДНЧ-41

В.А. Ишуткин

ТЧЭМИ-46

С.Ю. Кузнецов